



Ředitelství silnic a dálnic s. p.

IČO: 659 93 390

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4

zastoupeno Ing. Karlem Chudárkem, ředitelem Správy Zlín

Ministerstvo dopravy

nábř. L. Svobody 1222

110 00 Nové Město – Praha 1

prostřednictvím

Dopravního a energetického stavebního úřadu

Odboru staveb pozemních komunikací

nábř. L. Svobody 1222

110 00 Nové Město – Praha 1

DATOVOU SCHRÁNKOU

sp. zn. SZ DESU/000007/24/

Ve Zlíně dne 26. února 2024

Věc: Rozklad proti rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu ze dne 8. února 2024, č. j. DESU/112/000797/24

A. Úvodní shrnutí

1. Státnímu podniku, Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (dále jen „**ŘSD**“), bylo dne 9. února 2024 doručeno rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu (dále jen „**DESÚ**“) ze dne 8. února 2024, č. j. DESU/112/000797/24 (dále jen „**Stavební povolení**“).
2. Prostřednictvím Stavebního povolení DESÚ povolil realizaci jedenácti stavebních objektů, prováděných v rámci budování stavby s názvem: „*Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták*“ (dále jen „**Stavba**“).

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Správa Zlín

Fügnerovo nábř. 5476

Zlín, 760 01

ičo 65993390
dič CZ65993390

+420 954 901 111
www.rsd.cz

Současně platí, že do dne 26. února 2024 běží ŘSD lhůta pro podání rozkladu proti obsahu Stavebního povolení.

3. Vedle shora popsaného stavebního řízení pak bylo souběžně u Krajského soudu v Brně vedeno soudní řízení správní, v němž byla přezkoumávána zákonnost rozhodnutí Krajského úřadu Zlínského kraje ze dne 19. září 2022, č. j. KUZL 78323/2022, sp. zn. KUSP58530/2020 ÚPŽP-IS (dále jen „**Rozhodnutí**“), jímž bylo (i) částečně změněno rozhodnutí Městského úřadu Holešov ze dne 19. května 2020, č.j. HOL-32952/2017/SÚ/RS, kterým bylo vydáno rozhodnutí o změně (změna č. 1 a č. 2) územního rozhodnutí ze dne 15. listopadu 2004, č.j. SŘ9909/2004/Sa, o umístění Stavby, a (ii) ve zbytku zamítnuto odvolání tamějších odvolatelů/žalobců (dále jen „**Prvostupňové rozhodnutí o ÚR**“).
4. Dne 6. února 2024 byl ŘSD doručen rozsudek Krajského soudu v Brně ze dne 31. ledna 2024, č. j. 31 A 10/2023-159 (dále jen „**Rozsudek**“), kterým bylo Rozhodnutí zrušeno a řízení bylo vráceno žalovanému – Krajskému úřadu Zlínského kraje – k dalšímu řízení. Vzhledem k tomu, že Rozhodnutí, resp. Prvostupňové rozhodnutí o ÚR, je (po nabytí jejich právní moci) nezbytným zákonným podkladem pro vydání Stavebního povolení v nadepsaném řízení, podává ŘSD z procesní opatrnosti tento svůj rozklad proti Stavebnímu povolení, neboť má za to, že Stavební povolení může potenciálně trpět procesní vadou.

B. Podání a rozsah rozkladu

5. ŘSD podává v zachované lhůtě **proti Stavebnímu povolení rozklad v celém jeho rozsahu** podle ustanovení § 151 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "**správní řád**"), a to k Ministerstvu dopravy, coby nadřízenému správnímu orgánu DESÚ.
6. ŘSD má za to, že nynější zrušení Rozhodnutí, resp. případně i Prvostupňového rozhodnutí o ÚR v důsledku vydání Rozsudku může potenciálně založit nezákonnost Stavebního povolení. Z tohoto důvodu tak má ŘSD za to, že by ze strany nadřízeného správního orgánu měla být přezkoumána zákonnost procesu vydání Stavebního povolení, a to s ohledem na předchozí vydání (a nabytí právní moci) Rozsudku Krajského soudu v Brně.
7. V případě, že by nadřízený správní orgán dospěl k závěru, že je Stavební povolení nezákonné, měly by být tyto vady napraveny.

C. Procesní návrh ŘSD na zrušení Stavebního povolení v případě zjištění jeho nezákonnosti

8. S ohledem na vše, co je v tomto rozkladu uvedeno, lze mít za to, že Stavební povolení může být potenciálně nezákonné.

9. ŘSD z výše uvedených důvodů proto navrhuje, aby **Ministerstvo dopravy** coby nadřízený správní orgán **Stavební povolení přezkoumalo, a případně jej ve smyslu ustanovení § 152 odst. 5 správního řádu (i) změnilo, nebo (ii) zrušilo a věc vrátilo DESÚ k dalšímu projednání, pokud dospěje k závěru o existenci jeho vad.**

Ing. Chudárek Karel

ředitel Správy Zlín